Приложение 10

**ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ**

**при вождении автомобиля в колонне**

 Запускать двигатель и начинать движение только по команде.

 Строго соблюдать установленный порядок и правила вождения машин.

  Выдерживать скорость движения машин и дистанцию между машинами, установленную начальником колонны.

 Двигаться по правой стороне дороги, следить за сигналами управления и выполнять их.

 Всякие изменения порядка движения машин в колонне делать только по команде начальника колонны.

 Не обгонять машины в колонне.

 При вынужденной остановке, машины отводить на обочину дороги или в сторону от проезжей части.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

вождение технически неисправной машины;

перевозить личный состав в кабине или в необорудованном кузове машины;

останавливать машину у закрытых поворотов;

во время буксировки стоять около натянутого троса на расстоянии ближе, чем длина троса;

на подъемах и спусках находиться впереди и сзади машины, пока не будут поставлены колодки под колеса.

**Требования безопасности при эвакуации машины.**

Состояние тяговых и такелажных средств, анкерных устройств и соединительных деталей перед их использованием должно быть тщательно проверено. Нагрузки на лебедки, тросы и блоки не должны превышать норм, установленных для них техническими условиями (инструкциями по эксплуатации).

При вытаскивании и буксировании машин тросы к буксирным крюкам, тягово-сцепным устройствам надежно закрепляют при неработающих двигателях. Надежность закрепления тросов (буксиров) проверяет мастер ПОВ (руководитель занятия) непосредственно перед началом вытаскивания или буксирования.

Всеми действиями водителей тягача и вытаскиваемой машины руководит мастер ПОВ (руководитель занятия), находящийся в таком месте, откуда он их хорошо видит,

Предварительное натяжение тросов, а также последующая эвакуация и буксировка должны выполняться плавно, без рывков. После предварительного натяжения тросов проверяют их крепление.

.Длинна жесткой сцепки должна быть **не более 4м, а гибкой 4-6 м.** Гибкая сцепка через каждый метр должна быть обозначена сигнальными щитками или флажками.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

допускать к месту вытаскивания лиц, не имеющих отношения к работам;

пользоваться неисправным оборудованием, тросами с порванными нитями;

стоять около натянутых тросов и по их направлениям ближе, чем на расстоянии длины тросов;

стоять сбоку машин ближе 5 мпри вытаскивания ее е помощью бревна;

находиться под машиной, если под нее не подставлены надежные оперы;

делать остановки тягача и буксируемой машины на подъемах и спусках, у закрытых поворотов, на перекрестках и мостах;

буксировать на гибкой сцепке в гололедицу;

перевозить личный состав в буксируемом автомобиле;

буксировать машину со скоростью более 40 км/ч;

буксировать на гибкой сцепке машины с неисправными тормозами и рулевым управлением.

Буксируемая машина в любое время суток должна быть обозначена габаритными огнями и знаком аварийной остановки*,* укрепленным на ней сзади.

**Требования безопасности при движении через железнодорожные переезды и мосты.**

При движении через железнодорожный переезд водитель должен уступить дорогу приближающемуся поезду (локомотиву, дрезине). Перед переездом водитель должен убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины) и руководствоваться положением шлагбаума, световой и звуковой сигнализацией, дорожными знаками и разметкой, а также указаниями и сигналами дежурного по переезду. Сигналом, запрещающим движение, является положение дежурного, обращенного к водителю грудью или спиной, с поднятым над головой жезлом (красным флагом) или с вытянутыми в сторону руками.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

въезжать на переезд при закрытом либо начинающем закрываться шлагбауме, а также при запрещающем сигнале светофора или включенной звуковой сигнализации (независимо отположения шлагбаума и при его отсутствии). Если светофор выключен, а шлагбаум открыт, или его нет, водителю разрешается движение через переезд только после того, как сам убедится в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины);

пересекать железнодорожные пути в неустановленных для этого местах;

объезжать стоящие перед закрытым шлагбаумом транспортные средства;

самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;

выезжать на переезд, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;

выезжать на переезд, пока впереди идущая машина не освободит его.

Для пропуска приближающегося поезда (локомотива, дрезины) и в тех случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп - линии, знака "Движение без остановки запрещено", светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м от ближайшего рельса. Перед началом движения после остановки перед переездом водитель должен убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

При вынужденной остановке на переезде водитель должен высадить людей и принять меры для освобождения переезда.

Если машину не удается удалить с переезда, водитель должен:

при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближавшегося поезда;

оставаться возле машины и подавать сигналы общей тревоги (серии из одного длинного и трех коротких сигналов);

при появлении поезда бежать ему на встречу, подавая сигнал остановки (круговое движение руки с лоскутом яркой материи или с хорошо видимым предметом днем, с факелом или фонарем - ночью).

**При движении по мостам необходимо:**

двигаться с установленной скорость, дистанцией, безрезких поворотов и торможений;

в случае вынужденной остановки впереди идущей машины остановиться, не сокращая установленной дистанции.

Запрещается стоянка и разворот машин на мостах.

**Требования безопасность при вождении в колонне.**

При вождении машин в колонне необходимо строго выдерживать установленные дистанции между машинами; двигаться по правой стороне дороги, следить за сигналами управления и немедленно их выполнять. Всякое изменение порядка движения машин, а также остановки делать только по команде руководителя занятий. При вынужденной остановке машину отводить на обочину дороги илив сторону от проезжей части.

Водители остановившихся машин снова занимают свое место в колонне только на привалах или остановках с разрешения старшего колонны. Обгон движущейся колонны запрещается.

На остановках в хвосте и голове колонны должны выставляться регулировщики с флажками. Личному составу разрешается выходить только и правую сторону дороги.

При движении через железнодорожный переезд командир (старший колонны) обязан остановить колонну, выставить регулировщиков, подготовить эвакотягач с буксирным тросом и, убедившись в полной безопасности, дать команду на движение через переезд.

**Требования безопасности при техническом обслуживании машин.**

Техническое обслуживание машин выполняется на оборудованных для этого местах (постах) с соблюдением следующих требований:

затормозить на посту (эстакаде) машину стояночным тормозом, включить низшую передачу и вывесить на рулевое колесо табличку, с надписью «Двигатель не пускать - работают люди!». Перед съездом с поста (эстакады) убедиться, что под машиной нет людей, предметов, препятствующих движению;

поднимая машину домкратом, талью или краном, соблюдать правила пользования этим оборудованием;

не работать под машиной без специальных подставок;

не проводить операции технического обслуживания на машине с работающим двигателем (кроме случаев регулировки);

не складывать инструмент и снятые детали на раму, подножки и другие места, откуда они могут упасть на работающих;

пользоваться только исправным инструментом и оборудованием;

при обращении с бензином, тормозными, низкозамерзающими и другими специальными жидкостями не допускать их попадания на открытые участки тела и слизистые оболочки рта, носа, глаз.

на рабочем месте постоянно поддерживать чистоту и порядок.